**电路/系统测试：**

1. 将点火开关置于 OFF 位置，断开 B629 乘客感知传感器的线束连接器。

2. 坐在副驾驶座座椅上，测试乘客感知传感器端子 2 和安全气囊模块端子44之间的电阻是否小于 30 欧。

如果大于规定范围，则测试搭铁电路是否开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K36 传感和诊断模块。

3. 将点火开关置于 ON 位置，连接 B629 乘客感知传感器的线束连接器。

4. 坐在副驾驶座座椅上，测试乘客感知传感器信号电路端子 1 和危险警告灯开关S48接地端子之间的电压是否为 4.75-5.25伏。

如果低于规定范围，则测试信号电路是否对搭铁短路或开路/电阻过大。如果电路测试正常，则更换 K36 传感和诊断模块。

如果高于规定范围，则测试信号电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换 K36 传感和诊断模块。

5. 如果所有电路测试都正常，则更换 B629 乘客感知传感器。